

Андрей Николаевич был известным государственным и общественным деятелем - депутатом Верховного Совета СССР и Моссовета, членом ВЦИК. Его выступления всегда отличались эмоциональностью и широтой суждений, выражали надежды на светлое будущее человечества.

Страна высоко оценила работу Туполева. За заслуги перед отечественным авиастроением он был трижды удостоен звания Героя Социалистического Труда, награжден Ленинской и пятью Государственными премиями, избран членом Академии наук СССР.



«Андрей Николаевич выдающийся человек своего времени. Залог его успешности – талант и глубокие знания, широкое мышление и внимание к мельчайшим деталям, исключительная целеустремленность и полная самоотдача, умение руководить и принимать только правильное решение».

Николай Бодрихин, «Туполев»

ГИМН ТУПОЛЕВЦЕВ

Слова Дмитрия Молодцова

Летят года.
Покрыто снегом наше юное вчера,
Где мы мальчишками мечтали до утра
Взойти туда,
Где высота
И свежий ветер
И надежды два крыла
Мы шли дорогою отцов
И покоряли небеса без лишних слов
Там закалялась крыльев сталь,
Всё было правильно и ничего не жаль

ПРИПЕВ (2 раза):
Объявлен рейс
Длиною в жизнь
На крыльях «ТУ»
Мы флаги Родины поднимем в высоту!
Идём уверенно
Маршруты нам ясны
«ТУ» - это сила.
Это - крылья для страны!

Летят года.
Летают «ТУ» и открывают людям мир.
И вот отправлен миллионный пассажир...
Предела нет!
Всем от винта!!
И новый лайнер
Разгоняет облака.
А если вдруг настанет час
И злая сила снова станет против нас
И посягнет на солнца свет
Страна готова дать крылатый свой ответ!

ПРИПЕВ (2 раза).

Летят года.
Стучится в двери уже новая весна
И песней молодости зазвонит струна
Поймёшь тогда,
Что саду цвествь!
Что имя Туполева в мире звёздном есть!
Помногу раз вокруг земли,
Подобно птицам, наши чудо - корабли
Разносят весть, о том, что мы
Творим историю для своей страны!

ПРИПЕВ (2 раза).

Муниципальное автономное учреждение культуры
«Центр культуры и досуга Ишимского района»

Районная библиотека

Андрей Туполев.



Человек и самолёты

К 100-летию основания
конструкторского бюро
"Туполев"

с. Стрехнино
2022



Конструкторское бюро «Туполев» создано 22 октября 1922 года авиаконструктором Андреем Николаевичем Туполевым. С 1999 года входит в состав созданного российского ОАО «Туполев» (ныне — ПАО «Туполев»).

За 100 лет существования в стенах конструкторского бюро «Туполев» разработано более 300 проектов различных типов летательных аппаратов, малых судов и аэросаней. Около 90 проектов были реализованы в металле, а более 50 находились в серийном производстве. Выпущено свыше 18 тысяч самолётов. На самолётах этого КБ было установлено около 280 мировых рекордов по дальности полёта и грузоподъёмности.

ПАО «Туполев» занимается разработкой, производством, испытаниями, ремонтом и поддержанием лётной годности авиационной техники. В настоящее время ПАО «Туполев» является предприятием, способным обеспечивать все стадии жизненного цикла авиационной техники от разработки до серийного производства, модернизации, ремонта, послепродажного обслуживания и поддержки эксплуатации. Продолжается модернизация эксплуатирующихся и разработка новых авиационных ударных комплексов.

**Гордимся прошлым,
вместе строим будущее!**



Андрей Туполев, 1907 г.

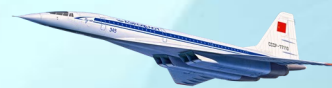
Андрей Николаевич Туполев родился в с. Пустомазово Тверской губернии в 1888 году в семье провинциального нотариуса. Андрей получил сначала домашнее образование, а вскоре поступил в гимназию. После окончания гимназии в 1908 году

А.Туполев поступает в Имперское Московское техническое училище. Во время учёбы он стал активным членом воздухоплавательного кружка. Уже через два года после поступления в училище он смог совершить первый самостоятельный полёт на планере, в постройке которого принимал активное участие.

Но в 1911 году учёба Андрея Туполева неожиданно прекратилась из-за ареста и высылки из Москвы домой. Над ним установили надзор за чтение запрещённой литературы и участие в студенческих волнениях. Только перед началом Первой мировой войны надзор был снят и А.Туполев смог продолжить учёбу. В 1918 году он с отличием окончил училище.

Профессиональная деятельность А.Туполева началась с конструирования первых аэродинамических труб под руководством Николая Егоровича Жуковского, известного отечественного ученого в области воздухоплавания. Вместе они организовали ЦАГИ (Центральный Аэрогидродинамический институт), в котором А.Туполев был начальником авиационного отдела, а после смерти Н. Жуковского в 1921 году – заместителем директора Сергея Чаплыгина.

В 1922 году, на базе ОКБ, выдающимся авиаконструктором и организатором производства Андреем Николаевичем Туполевым, было основано нынешнее ПАО «Туполев».



А.Н.Туполев (5 слева) у своего первого самолета

Туполев Андрей Николаевич основоположник строительства первых цельнометаллических самолетов в СССР (АНТ-3, АНТ-4, АНТ-6, тяжелые самолеты ТБ-1, ТБ-3). С 1924 года под руководство Туполева было спроектировано свыше 100 типов самолетов (гражданских и военных), 70 из них выпускались серийно. Будучи репрессирован, находясь в заключении (1937-1941), создал большое число самолетов - бомбардировщиков, торпедоносцев и других, прекрасно показавших себя во время Великой Отечественной войны.

Андрея Туполева освободили досрочно летом 1941 года, и сняли судимость. Однако полностью реабилитироваться он смог только в 1955 году.

Позднее под руководством Туполева были созданы реактивные самолеты, в том числе сверхзвуковые, некоторые из них были первыми в своем классе (Ту-104, Ту-144 и другие). На этих самолетах установлено 78 мировых рекордов, выполнено 28 уникальных перелетов, в том числе В. Чкаловым и М. Грозовым на АНТ-25 через Северный полюс в США.

Туполев создал также ряд типовых военно-морских торпедных катеров.



А.Н.Туполев, 1945 г.